



Jong karting-talent **Thomas Strauven** (15) geselecteerd voor de Richard Mille Young Talent Academy Shoot-out

Velen horen het nu waarschijnlijk donderen in Keulen, maar voor de autosport kenners klinkt dit als muziek in de oren. Ieder jaar worden er namelijk maar 8 karting piloten wereldwijd geselecteerd om deze shoot-out tegen elkaar te rijden, de winnaar krijgt een F4 zitje betaald door Richard Mille in het Spaanse F4 kampioenschap. **Thomas Strauven** uit Hasselt, nog maar 15 jaar oud, zit in deze kleine selectie.

Hoe het ooit allemaal begon?

In ons land is de autosport nog steeds erg populair en heel wat jongens en meisjes, dromen van een carrière als professionele racepiloot. De weg naar die autosport loopt uiteraard via het karting.

Thomas Strauven was 9 toen hij voor het eerst aan een karting competitie deelnam. "Dat was in eigen land onder meer in de BNL- en BMC-wedstrijden, maar ik zat al op mijn zesde voor het eerst in een kart", blikt hij op de begin-jaren terug.

"Het duurde even voor ik echt gebeten was, maar op mijn 9 waren we vertrokken. Uiteraard gebeurde dat allemaal op de kartingpiste van Genk, de thuisbasis van zoveel jongeren die van deze sport houden."

Nationaal en internationaal succes

De eerste jaren werkte Thomas Strauven ook samen met het vermaarde Belgische topteam GKS Lemmens, dat uiteraard

de thuisbasis in Genk heeft en vanaf dan ging het snel.

In 2019 won Thomas zijn eerste internationale race in de Micromax-klasse op Le Mans.

Een jaar later behaalde Thomas dan de nationale titel in de Rotax Minimax.

In 2021 nam hij de overstap naar het Engelse team Strawberry Racing en nam hij deel aan alle Europese lame- en Rotax-wedstrijden.

Zijn mooiste resultaat, een tweede plek, behaalde hij op het einde van het seizoen 2021 in het Portugese Portimao tijdens de IAME International Games.

Sinds 2022 zat Thomas bij Ricky Flynn Motorsports (het team waarvoor ook Lando Norris en Oscar Piastri in hun karting carrière reden). Dit was karting op het allerhoogste niveau, hier participeerde hij aan alle WSK, RGGMC en FIA competities in junior.

In dit eerste jaar heeft hij verschillende poleposities behaald, maar nog geen podia. In november 2022 is hij dan

overgestapt naar de senior klasse en greep hij net langs de winst in zijn eerste wedstrijd in Valencia.

In april won hij de WSK race in Cremona met zulke grote voorsprong, het is op dit moment dat de managers van Richard Mille hem gespot hebben en in de gaten zijn beginnen houden.

"Toen de mail binnen kwam dat ik in de selectie van Richard Mille Young Talent Academy zat, dat gevoel was gewoon overweldigend. Niet enkel voor mij, maar ook voor mijn mama en papa. Zonder hen had ik deze kansen allemaal niet gekregen en daar ben ik hen enorm dankbaar voor.

Ik zal er alles aan doen om het allerbeste uit mezelf te blijven halen. Mijn ultieme droom is altijd geweest ooit een kans te krijgen in de éénzitters.

En natuurlijk kijken we allemaal op naar de F1-piloten, maar er zijn nog zoveel meer mooie auto competities in de wereld.

Ik wil gewoon zo ver mogelijk in de autosport geraken. Hoe mooi zou het zijn om je boterham te verdienen (zoals mijn opa het zegt) en je passie uit te voeren tegelijk.

Als alles goed gaat dan kunnen we volgend seizoen richting de F4, een klasse waar onder meer ook Stoffel Vandoorne is in begonnen.

Hoe, wat en waar, daar is het nog te vroeg voor, maar we blijven hard werken aan de toekomst."